



Wyładunek i kontrola

Dostawę należy przy odbiorze wizualnie sprawdzić, czy jest kompletna i nieuszkodzona. Sprawdzić wilgotność towaru! Braki należy zapisać na podpisywanym liście dostawczym oraz niezwłocznie pisemnie zgłosić w odpowiednim punkcie sprzedaży, zgodnie z Ogólnymi Warunkami Sprzedaży. Jeśli później odkryje się w paczce wadę, której nie było można rozpoznać przy dostawie, należy to zgłoszenie wykonać bezzwłocznie po jego stwierdzeniu, w przeciwnym przypadku towar będzie uważany mimo tej wady za odebrany i potwierdzony. Wyładunek przy pomocy dźwigu musi być wykonany z zastosowaniem pasów do podnoszenia. Pasy należy zawiesić na drewniane palety. Krótkie paczki do 6m można dźwigać i opuszczać przy pomocy wózka widłowego, z odpowiednio chronionymi widłami (np. z gumowymi podkładkami). Wyjątkiem są profilowe blachy pokryte ochronną folią, które można podnosić wyłącznie przy pomocy pasów. Przy długich paczkach od 6m należy pamiętać o niebezpieczeństwie przewieszenia lub zgięcia! Aby temu zapobiec, należy na budowie zastosować dodatkowo pasy podnoszące z nośnikami suwnicy lub trawersami. Należy zachować równowagę przy podnoszeniu paczek. Brzegi paczek należy chronić z wierzchu np. przy pomocy drewnianych listewek.

Magazynowanie

Paczki należy na budowie magazynować w kierunku podłużnym lekko skośnie, aby mogła spływać woda deszczowa. Jeśli nie będą stosowane w krótkim czasie, jest celowe przykrycie ich wietrzoną płachtą z naturalnego materiału (nie folią plastikową). Na sobie można układać maksymalnie dwie paczki. Należy dbać o to, aby drewna transportowe leżały jedno na drugim. W czasie działania wilgoci bez dostatecznego przewiewu powietrza powstaje w czasie kilku dni na ocynkowanych częściach „biała rdza”. Przy aluminiowych elementach należy sprawdzić, czy aluminium jest zimne na dotyk! Jeśli tak jest, magazynujcie elementy aluminiowe w chłodnym zamkniętym pomieszczeniu bez przeciągu, aby się aluminium mogło powoli ogrzewać. Jeśli się tego nie robi, powstanie na aluminium „czarna studzienna korozja”. Ponadto przy materiałach dodatkowo zabezpieczonych warstwą z tworzywa sztucznego może się po długim czasie niewłaściwego magazynowania wytworzyć korozja powłoki metalowej. Odmawiamy jakiegokolwiek odpowiedzialności za takie szkody. Elementy z otwartych paczek należy, szczególnie po ukończeniu pracy, zabezpieczyć przed burzą. Obciążenie ogólnie nie jest wystarczające. Należy zastosować zapieczętowanie przy pomocy lin lub powrozów. Przy montażu na dachu i na zewnętrznych brzegach budynku należy postępować według obowiązujących przepisów! Obsługę lub przeładunek na budowie można wykonywać wyłącznie przy pomocy pasów do podnoszenia, aby były chronione plastikowe pokrycia lub warstwy z runa.

Folia ochronna

Naklejone folie ochronne należy usunąć natychmiast po montażu, najpóźniej jednak cztery tygodnie po dostawie. Folia ochronna należy chronić przed promieniowaniem UV. Przy ekstremalnych temperaturach (powyżej +25 C° i poniżej +1 C°) folii ochronnych nie da się już usunąć. To też dotyczy płaskich blach! Ekologiczne folie PE można zlikwidować bez problemów.

Montaż

Ogólnie należy przy montażu blach profilowych i elementów warstwowych pracować wyłącznie w rękawicach ochronnych. Elementy budowlane z metaliczną powierzchnią oraz elementy z gołego aluminium należy układać w jednakowym kierunku wzdłużnym! Należy zwracać uwagę na strzałkę, wskazującą kierunek (wzdłużny) i przenieść ją na wszystkie elementy!

**Przestrzegać naszych zaleceń montażowych
oraz ewentualnych instrukcji branżowych.**



KIERUNEK PRZECHOWYWANIA

