

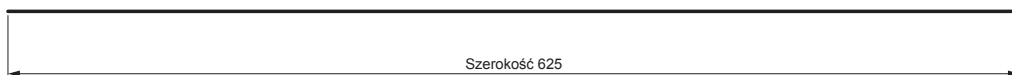
KARTA TECHNICZNA

# PANEL DACHOWY CLICK 515 T25

# CLICK-515 T25

Variant 515

T25



**IC** Ocynkowana stal powlekana – Czarny – RAL 9005

| Parametry techniczne [mm] |                      |
|---------------------------|----------------------|
| Szerokość zakrycia        | 515                  |
| Szerokość całkowita       | 547                  |
| Szerokość                 | 625                  |
| Wysokość profilu          | 25                   |
| Grubość blachy            | 0,50                 |
| Długość arkusza           | min. 800 – max. 8000 |

|                             |        |            |           |                        |                        |  |
|-----------------------------|--------|------------|-----------|------------------------|------------------------|--|
| INDEKS                      | ZMIANA | DATA       | PODPIS    | <b>KJG</b><br>QUALITY® | Scan code for 3D model |  |
| ZN. MAT                     |        |            | K.O.      | MASA kg                | SKALA                  |  |
| WYM. PÓŁT.                  |        |            |           |                        |                        |  |
| POM. URZ.                   |        |            | Norma STN |                        | NR KL.                 |  |
| SPORZ. Ing. Kluska M.       |        | ZMIAN.     |           | NR POL.                |                        |  |
| SPRAW.                      |        | STARY RYS. |           | NR RYS.                |                        |  |
| TECHNOL.                    |        | TECHNOL.   |           |                        |                        |  |
| NAZWA                       |        |            |           |                        |                        |  |
| Panel dachowy CLICK 515 T25 |        |            |           | Liczba arkuszy         | CLICK-515 T25          |  |
|                             |        |            |           | Arkusz                 |                        |  |

Utworzone: 20.04.2026 14:36:10

Zmiany techniczne zastrzeżone